

5 января 2020 г.

Лыжная гонка – эстафета - маркированная трасса-3 человека.

Масштаб карты 1:7500. Вариант карты – зимний.

Ширина и качество лыжни соответствует классу лыжни на карте.

Сведения о трассах (указаны для одного этапа).

Индекс трассы	Группа	Длина км	Кол-во пунктов	Набор высоты, м	Цвет разметки
А	МЭ, ЖЭ, М30	6,8	14		зеленый
В	М-17, Ж-17, М50, Ж30	5,7	12		желтый
С	М-14, Ж-14, Ж50	4,7	10		синий
Е	М12, Ж12	2,8	5		черный

На всех этапах применяется рассеивание.

Расстояние от места старта до точки начала ориентирования – 240 м.

Расстояние по трассе, от пункта оценки до начала штрафного круга – 30 метров.

Длина штрафного круга – 190 м.

Расстояние по трассе, от окончания штрафного круга до места передачи эстафеты – 40 метров.

Расстояние по трассе, от окончания штрафного круга до финиша – 60 метров.

Расстояние по трассе, от пункта оценки до места передачи эстафеты – 60 метров.

Расстояние по трассе, от пункта оценки до места финиша – 100 метров.

Контрольное время на каждый этап – 60 мин.

Маркированная трасса размечена:

- цветная бумажная разметка на снегу,
- красно-белая лента, перекрывающая неправильное направление движения, (по необходимости)
- заборы и сетка ограждения
- указатели по индексам трасс на развилках
- дополнительно на опасных участках установлены стрелки, предупреждающие о приближении к повороту трассы в соответствующую сторону.

Процедура старта.

Спортсмены, соответственно, выстраиваются в линии по 5 человек. Возрастание номеров в линии – слева-направо. Стартующий участник получает карту в правую руку и держит ее у бедра. За 15 сек. до старта дается команда судьи «Закрепить карту». После линии старта все спортсмены должны пройти **обязательный участок движения классическим ходом** (30 м, до оранжевых конусов).

Обгонять участника, стоящего впереди разрешается только после пересечения первой линии старта.

Пункт оценки

На пункте оценки участники производят считывание информации из персонального SI-чипа и получают распечатку с указанием количества штрафных кругов. **Уход на дистанцию (при отсутствии штрафа) или штрафной круг (при назначении штрафа) после считывания разрешен только после соответствующей команды судьи пункта оценки.** Оборудовано 2 точки считывания. Информация о штрафе выдается участнику и объявляется по громкой связи (для тренеров и зрителей).

Спортсмен самостоятельно контролирует количество пройденных штрафных кругов. **Для контроля прохождения штрафного круга** все спортсмены обязаны отмечаться SI-чипом в электронной станции. Места обязательной отметки обозначены на схеме (любое из двух).

Цена штрафа для всех участников – 1 штрафной круг.

Пункт выдачи карт.

Карты участников скручены в рулон и прикреплены к сетке с помощью резинок. Положение карты – вертикальное. Сверху расположена карта этапа 2, ниже – карта этапа 3. Дополнительно, сверху, закреплен номер команды. Возрастание номеров на пункте выдачи карт – против хода движения. (Меньшие номера – в конце пункта выдачи.)

Номер участника напечатан и на лицевой стороне карты.

Предварительное расписание стартов.

	Выход в зону старта	Старт
Мужчины, Женщины	10.55	11.00
М-17, Ж-17	11.55	12.00
М-14, Ж-14	12.55	13.00